

2021 West Competition Racing

Web: <https://www.westcompetition.ro/>

Contact: gchallenge@simrace.ro



G Challenge 2021

**Romanian Wildcard Qualifiers
v. 1.2 (15/09/2021)**



ASSETTO CORSA[®]
COMPETIZIONE

THE OFFICIAL GT WORLD CHALLENGE GAME

CUPRINS

CUPRINS	2
PREFAȚĂ	1
Despre West Competition Racing	1
Scopul competiției	1
FORMATUL COMPETIȚIEI	2
Mașina	2
Setup	3
Calendar	3
Tabelul 1: Calendarul competițional	5
PARTICIPAREA	5
Înscrierea în competiție	5
Premii	6
Seara de cursă	6
Briefing	6
Startul	6
Cut-uri	6
Clasament	7
Grilă de punctaj	7
Tabelul 2: Grila de punctaj	7
REGULAMENT SPORTIV	8
Generalități	8
Conduita	8
Steagurile de cursă	10
Comportament pe circuit	10
Pit-stop	12
Deconectare	12
Penalizări și contestații	12
Depunerea contestațiilor	14
Revizii de Regulament	15

PREFAȚĂ

Despre West Competition Racing

West Competition Racing a fost fondat în 2015, cu obiectivul clar de a micșora distanța între peisajul motorsportului românesc și scena mondială. Creșterea companiei vine ca efect natural al dezvoltării competițiilor de circuit din țară, ghidând atleți de top către povești de succes pe scena internațională.

Agenția noastră a asigurat servicii pentru cele mai promițătoare talente și a oferit consultanță pentru actori cheie în motorsport, atât la nivel național, cât și internațional - echipe, circuite, companii de televiziune și autorități guvernante.

Ca echipă de curse, am fost activi în competițiile domestice încă din 2016, sărbătorind obținerea titlului de învingători la categoria 2000cmc în competiția națională de anduranță în 2019. În același an ne-am extins prin divizia de simracing iar în 2021 am început încă o aventură, în motociclism.

Divizia de sim racing s-a afirmat ca una dintre principalele forțe în contextul național, ajungând pe podium încă din prima stagiune în care am activat. Implicarea noastră se extinde mai departe de performanța sportivă în sim racing, demonstrată în fiecare sezon începând cu 2019, acceptând aceleași provocări ca în motorsport de a promova și a ridica nivelul întregii scene naționale.

Odată cu formarea echipei de simracing, West Competition Racing a intrat în parteneriat cu Racing League Romania, cea mai importantă competiție de sim racing din România, preluând rolul de promotor al campionatului. În decursul a mai puțin de 2 ani rezultatele sunt vizibile: competiția a căpătat noi dimensiuni, prin creșterea numărului de participanți și a numărului de evenimente organizate, și a stabilit legături cu parteneri puternici care au dus la profesionalizarea sportului.

Scopul competiției

Logitech G Challenge 2021, organizată în Assetto Corsa Competizione, reprezintă o propunere deosebit de atractivă în comunitatea de sim racing națională, ce urmărește să testeze ritmul susținut al piloților, rezistența la efort și puterea de concentrare. Cursele, organizate de West Competition Racing sub umbrela Racing League Romania, vor avea loc în perioada septembrie-noiembrie 2021, fiind complementare cu sezonul regulat Racing League Romania din Assetto Corsa Competizione, diferența fiind clară: G Challenge 2021 este o provocare individuală,

Logitech G Challenge 2021 - Selecția Națională

axată pe curse-sprint, în timp ce sezonul RLR este un efort de echipă în probe de lungime mai mare.

Toți piloții care doresc să participe sunt bineveniți, dar ei vor trebui să fie acceptați în prealabil de organizatori, după ce se stabilește că nu există niciun conflict (de interes ori de imagine față de Racing League Romania, Logitech Romania, WCR sau partenerii săi, ori comportament neagreat precum prezentarea unei imagini nepotrivite în afara competiției).

FORMATUL COMPETIȚIEI

Competiția este destinată sim racerilor de naționalitate română, care vor concura individual în mediul de simulare Assetto Corsa Competizione de-a lungul mai multor faze programate să facă selecția în vederea stabilirii unui câștigător ce va participa în Las Vegas la marea finală a regiunii EMEA (Europe, Middle East and Africa) din cadrul Logitech G Challenge 2021.

Mașina

Mașina utilizată în competiție va fi **McLaren 720S GT3**, cea mai recentă iterație a diviziei McLaren GT, care a luat ființă în urmă cu un deceniu. După modelele 12C GT3 (2011) și 650S GT3 (2015), actualul challenger de clasă GT3 a apărut în sezonul 2019 și a participat la cele mai importante curse de profil: cele 24 de ore de la Spa (cu Optimum Motorsport, JOTA și Inception Racing) și cele 12 ore de la Bathurst (Team 59 Racing, clasare pe locul secund). Modelul a obținut victorii în serii prestigioase: British GT, Australian GT, International GT Open. Beneficiază de o motorizare V8 de 4 litri twin turbo, limitată de regulamentul la circa 500CP.



Logitech G Challenge 2021 - Selecția Națională

Utilizarea modelului McLaren 720S GT3 pe server-ele de time trial și în cursele din cadrul competiției este obligatorie, iar rezultatele obținute cu alte modele de mașină nu vor fi luate în considerare chiar dacă jocul permite conectarea la server.

Setup

Setup-ul mașinii va fi complet deschis, iar fiecare participant va putea modifica orice setare a mașinii. Nu sunt impuse limitări de niciun fel în această privință.

Calendar

Selecția națională Logitech G Challenge 2021 va avea 4 faze:

- Două secvențe de **time trial** (august, septembrie) cu o durată de două săptămâni, în care participanții vor căuta să stabilească cel mai rapid timp pe o secvență consecutivă de 3 tururi valide;
- **Curse de calificare** pentru Top 30 din cadrul fiecărui clasament al celor două secvențe de time trial (4-5 octombrie);
- **Semifinala** cu 30 de piloți care va reuni primii 15 din fiecare cursă de calificare pe o grilă comună (18 octombrie);
- **Finala** desfășurată într-o locație stabilită de organizator, în care primii 4 concurenți din semifinală vor încerca să stabilească cel mai rapid tur, având 5 tentative la dispoziție (noiembrie).

Prima secvență de time trial (16-29 august) asigură prezența primilor 30 pentru cursele de calificare ce vor avea loc pe data de 4 octombrie pe același circuit, când seara de concurs va fi formată din două manșe sprint a câte 30 de minute, cu vreme statică și temperatură predefinită (comunicată anterior cu o săptămână), una disputându-se pe timp de zi, iar alta în noaptea.

Cea de-a doua secvență de time trial (13-26 septembrie) asigură prezența primilor 30 pentru **cursele de calificare** ce vor avea loc pe data de 5 octombrie pe același circuit, când seara de concurs va fi formată din două manșe sprint a câte 30 de minute, cu vreme statică și temperatură predefinită (comunicată anterior cu o săptămână), una disputându-se pe timp de zi, iar alta în noaptea.

Grila curselor de calificare este formată pe baza ierarhiei din time trials.

Piloții care se califică în urma primului time trial nu vor fi luați apoi în considerare în cadrul ierarhiei stabilite în cel de-al doilea time trial. Dacă un pilot calificat pentru prima seară dorește să participe în cea de-a doua seară de curse de calificare, se poate retrage în termen de 72 de ore

Logitech G Challenge 2021 - Selecția Națională

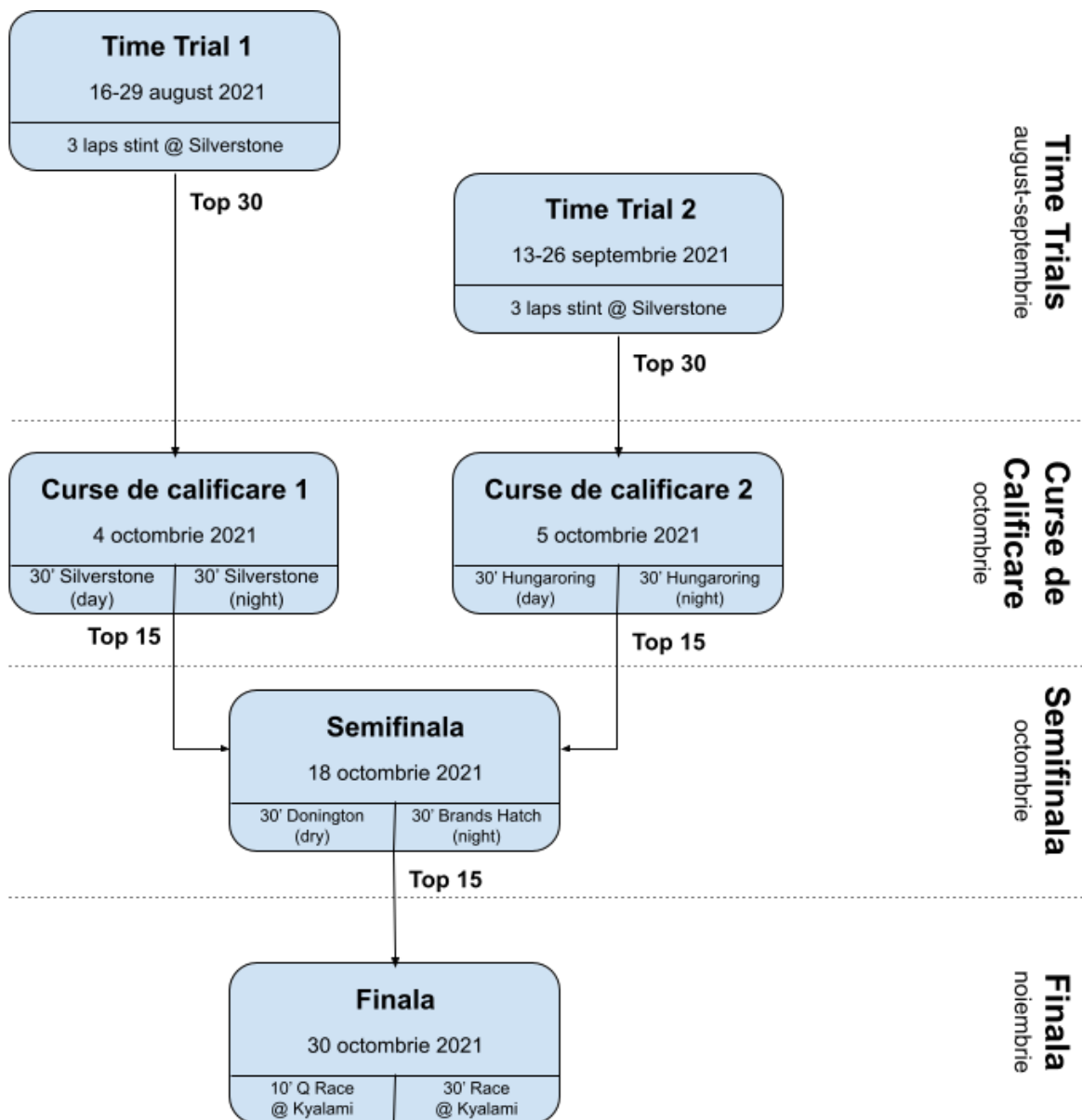
de la finele time trial-ului (1 septembrie). Informarea privind retragerea va fi comunicată la adresa de e-mail oficială gchallenge@simrace.ro.

Semifinala va propune două manșe sprint a câte 30 de minute pe două circuite ce nu au fost folosite în faza anterioară, o cursă fiind pe uscat și una pe ploaie. Grilele curselor din semifinale sunt bazate pe sesiuni de calificare de 10 minute, desfășurate chiar înaintea curselor transmise în direct.

Finala va avea loc pe un traseu nefolosit în fazele anterioare, reunind cei mai bine clasăți 15 concurenți la finele semifinalelor. Seara va începe cu o cursă de calificare de 10 minute, care va stabili grila unei curse decisive de 30 de minute "winner takes all" pentru biletul către Las Vegas.

Data	Faza	Circuit	Format
16-29 august	Time Trial 1	Silverstone	Hot stint 3 tururi
13-26 septembrie	Time Trial 2	Hungaroring	Hot stint 3 tururi
4 octombrie ora 20:00	Curse de calificare 1	Silverstone	2x cursă 30 minute
5 octombrie ora 20:00	Curse de calificare 2	Hungaroring	2x cursă 30 minute
18 octombrie ora 20:00	Semifinala	Brands Hatch (ploaie) și Donington (uscat)	2x cursă 30 minute
30 octombrie	Finala în cadrul Bucharest Gaming Week	Kyalami	10' cursă de calificare, 30' cursa principală

Logitech G Challenge 2021 - Selecția Națională



Tabelul 1: Calendarul competițional

Calendarul poate suferi modificări în funcție de oportunitățile de televizare, de coordonarea cu Bucharest Gaming Week sau de alte considerente comunicate de organizatori sau parteneri.

Rezultatele finale ale fiecărei faze vor fi stabilite în urma analizei efectuate de către comisia sportivă. Pentru confirmarea unei poziții în Top 30 în fiecare fază de time trial, este necesar ca pilotul să aibă telemetria evoluției sale disponibilă organizatorilor, care pot efectua verificări.

PARTICIPAREA

Înscrierea în competiție

Înscrierea se va face **gratuit** prin intermediul site-ului ([link](#)). Fiecare pilot trebuie să se înscrie individual și va trebui să furnizeze câteva informații generale. După ce înscrierea este validată de un organizator, pilotul va avea acces la canalele de comunicare ale competiției de pe Discord. Înscrierea este valabilă pentru toată durata competiției și, odată realizată, nu poate fi ștearsă.

Pentru a putea lua parte la competiție, este responsabilitatea fiecărui concurent să se asigure că dispune de Assetto Corsa Competizione și toate DLC-urile necesare, precum și de aplicația Discord, care va reprezenta canalul oficial de comunicare cu concurenții. Vârsta minimă pentru a participa este de **16 ani**, împliniți până la finele anului calendaristic 2021.

Odată înscris, fiecare concurent are drepturi și șanse egale pentru restul competiției.

Conectarea la server

Pentru etapele de time trial, concurenții se vor conecta la server-ul corespunzător selectând în prealabil modelul McLaren 720S GT3. Rezultatele obținute cu alt model de mașină nu vor fi luate în considerare chiar dacă jocul permite conectarea la server.

Pentru a se conecta la server, concurenții vor intra în meniul Multiplayer → Server List și vor căuta server-ul competiției, vor selecta din panoul din dreapta modelul McLaren 720S GT3, apoi vor completa parola și se vor conecta la server.

Detaliile privind server-ele de time trial sunt disponibile în tabelul următor:

Nume server	Parola de conectare
Logitech G Challenge Romania Time Trial 1	logi
Logitech G Challenge Romania Time Trial 2	logi

Pentru cursele de calificare și semifinale, organizatorii vor informa concurenții despre desfășurarea evenimentelor, inclusiv despre conectarea la server, prin adresa de e-mail furnizată la înscriere.

Logitech G Challenge 2021 - Selecția Națională

Premii

Miza acestei competiții este de a desemna câștigătorul unui wildcard rezervat României la finala mondială Logitech G Challenge 2021, ce va avea loc pe 14 ianuarie 2022 în Las Vegas.

Seara de cursă

Briefing

Cu 45 de minute înainte de startul cursei (de calificare, semifinală, finală) cei 30 de participanți sunt obligați să asiste la briefing-ul ce va avea loc pe canalul de Discord al Racing League Romania (<https://discord.gg/bZjTSRcsF5>). Absența de la briefing aduce după sine excluderea din competiție.

Startul

Startul în cursă **va fi lansat**, în urma unui tur de formare complet. Este responsabilitatea piloților să încarce setup-ul de cursă și să apese butonul pentru plasarea pe grilă în timp util (înainte ca timer-ul să expire). Cine nu respectă acest lucru va fi obligat să ia startul de pe linia boxelor, cu o întârziere față de restul mașinilor.

Între pornirea sesiunii de cursă și plecarea în turul de formare vor fi rezervate 3 minute, în care mașinile sunt plasate pe grilă iar piloții își pot încărca setup-ul și pot face ultimele pregătiri.

La start vor fi monitorizate pozițiile primelor 2 mașini de pe grilă; P2 nu are voie să se afle în fața mașinii-lider în momentul startului (aprinderea luminilor verzi), în caz contrar mașina aflată pe poziția secundă va fi penalizată cu un *drive-through*.

Pentru startul cursei va fi folosit widget-ul standard din ACC iar piloții sunt obligați să respecte indicațiile oferite de simulator. Orice penalizare acordată automat de simulator va fi păstrată.

Cut-uri

Fiecare sesiune de cursă va permite acumularea a 3 avertismente pentru cut-uri, așa cum sunt ele acordate de simulator. La al 4-lea avertisment, pilotul va fi obligat să efectueze un *drive through*. Penalizarea se repetă la fiecare al 4-lea avertisment suplimentar.

Clasament

Grilă de punctaj

Logitech G Challenge 2021 - Selecția Națională

Punctele se vor acorda la finalul fiecărei curse de 30 de minute, considerând poziția ocupată după încheierea jurizării incidentelor. La finele serii de cursă se vor aduna punctele din cele 2 manșe și se va stabili ierarhia finală.

- În cazul în care 2 piloți au număr egale de puncte, departajarea se va face în funcție de timpii obținuți în calificări;
- În cazul în care 2 piloți au stabilit și același timp în calificări (la miime de secundă), departajarea se va face adunând cele mai rapide tururi din cele 2 curse la cei 2 piloți.

Poziție	Curse de 30'
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
Pole	1

Tabelul 2: Grila de punctaj

REGULAMENT SPORTIV

Regulamentul de față e scris pentru a puncta principiile de bază privind organizarea competiției și conduita pe circuit.

Logitech G Challenge 2021 - Selecția Națională

Organizatorii își rezervă dreptul de a revizui regulamentul în linie cu experiența acumulată. Orice situație neprevăzută, va fi tratată (dacă va fi nevoie de arbitraj) de Comisia Sportivă a Racing League Romania.

Generalități

G-1 Concurenții sunt obligați să ia la cunoștință și să respecte indicațiile organizatorilor care pot fi prezentate pe canalele oficiale de comunicare, la briefing, prin regulamente particulare sau prin modificări aduse prezentului regulament.

G-2 Regulamentul prezent trebuie respectat de toți piloții înscrși. Întregul conținut se consideră cunoscut de către toți concurenții, iar necunoașterea sa nu absolvă concurentul de sancțiunile aplicabile.

G-3 Este interzisă folosirea chat-ului in-game pe timpul cursei. Chat-ul va fi rezervat direcției de cursă pentru a comunica piloților deciziile luate.

Time Trials

TT-1 În clasament se va lua în considerare cea mai rapidă secvență de trei tururi valide consecutive pe serverul de time trial, în intervalul prestabilit pentru fiecare probă. Vor fi afișați doar acei concurenți ce au efectuat înregistrarea prin [formular](#).

TT-2 Înaintea oricărei evoluții pe circuit, este necesară verificarea opțiunii telemetry ON - organizatorii au posibilitatea de a solicita concurenților datele telemetrice ale reperelor stabilite, pentru a verifica corectitudinea respectivelor tururi, iar lipsa fișierelor de telemetrie atrage după sine excluderea din competiție.

TT-3 Orice metodă de a trișa (exemplu: tăierea intenționată a ultimei șicane înainte de primul tur lansat) atrage după sine excluderea din competiție.

Conduita

C-1 Toți participanții se angajează să afișeze o conduită care se reflectă pozitiv asupra organizatorilor, partenerilor, canalelor media și altor concurenți ori participanți în competiție.

C-2 Nu este permisă nicio formă de trișare sau obținerea unui avantaj prin metode nedrepte. Acestea includ, dar nu sunt limitate la:

Logitech G Challenge 2021 - Selecția Națională

- Hacking - orice modificare adusă software-ului simulatorului de către orice persoană, în afara patch-urilor și update-urile uzuale de la dezvoltatorul original;
- Exploatarea bug-urilor simulatorului - utilizarea oricărei funcții a software-ului care nu funcționează corespunzător;
- Impersonare - fiecare concurent trebuie să utilizeze contul personal, pe care nu îl poate împrumuta și nu le poate cere altor persoane să concureze utilizând acest cont.
- Înțelegeri secrete - orice înțelegere între 2 sau mai mulți concurenți în scopul de a afecta competiția, cursele sau rezultatele altor concurenți.

C-3 Concurenții trebuie să notifice organizatorii cu privință la orice exploit despre care au aflat. Orice concurent despre care organizatorii au determinat că a beneficiat de un avantaj prin urma exploit-urilor poate fi penalizat și/sau descalificat.

C-4 Concurenților și persoanelor cu legături directe cu orice concurent le este interzis să parieze asupra evenimentelor din competiție. Cu atât mai mult, niciun concurent nu poate beneficia de pe urma vreunui pariu privitor la competiție.

C-5 Concurenții nu trebuie să ofere sau să accepte orice dar, beneficiu sau bun material către/din partea oricui pentru servicii și/sau acțiuni care privesc competiția.

C-6 Participanții se obligă să afișeze un comportament respectuos față de organizatori, sponsori, parteneri sau alți concurenți. Participanților le este interzis să folosească gesturi sau limbaj obscene, comentarii ofensive, precum:

- Discursuri instigatoare sau comportament discriminatoriu;
- Agresiuni verbale sau fizice - abuzul organizatorilor, partenerilor sau a concurenților nu va fi tolerată;
- Hărțuire de orice natură - hărțuirea este definită ca un repetarea sistematică a acțiunilor ostile, pe o perioadă mai lungă de timp, cu intenția de a izola, ostraciza și/sau a afecta demnitatea unei persoane;
- Cuvinte, fraze sau gesturi discriminatorii; ofensele pentru demnitatea sau integritatea unei persoane, a unui grup de oameni, unei echipe, unui brand, sponsor sau nație prin cuvinte discriminatorii sau provocatoare pe baza rasei, etnicității, naționalității, originii sociale, gen, limbă, religie sau opinii politice sau de altă natură, stare financiară, orientare sexuală sau orice alt motiv nu vor fi tolerate;
- Trolling - orice participant care postează mesaje inflamatoare sau off-topic într-o comunitate online, precum forumuri, chat-uri sau blog-uri, cu principala intenție de a

Logitech G Challenge 2021 - Selecția Națională

provoca un răspuns emoțional al cititorilor sau de a interfera cu discuția on-topic, poate fi penalizat și/sau descalificat. Decizia va fi luată strict la discreția organizatorilor.

C-7 Concurenții sau participanții care postează mesaje negative, perturbatoare și dăunătoare pe canale de social media, inclusiv instigarea unor reacții emoționale prin reacts pe Facebook, Discord, etc., privind organizatorii, competiția, simulatorul, sau partenerii competiției pot fi descalificați din competiție prin decizia organizatorilor.

C-8 Instigarea altor piloți la abandonarea ori sabotarea competiției este interzisă. Orice concurent care recurge la asemenea acțiuni va fi exclus din competiție.

Steagurile de cursă

S-1 Steagul Verde semnaleză startul cursei sau reluarea ei după o perioadă de neutralizare. Piloții au dreptul să se întrecă și să depășească;

S-2 Steagul Galben semnaleză prezența unui pericol în sectorul de circuit care urmează (a avut loc un incident, există o mașină oprită pe circuit sau în preajma lui, etc.). Pilotul care primește semnalul cu steag galben este obligat să adopte o conduită preventivă și să evite pericolul de pe circuit. În caz de nevoie, este recomandată reducerea vitezei sau chiar imobilizarea mașinii;

S-3 Steagul Albastru semnaleză că o mașină mai rapidă se apropie din spate. Pilotul care primește semnalul cu steag albastru are obligația de a facilita depășirea, în condiții de siguranță și previzibile. Mașinii lente, care urmează a fi întrecută, nu îi este permis să se lupte pentru poziție cu mașina rapidă;

Responsabilitatea depășirii curate revine pilotului din spate (mașina rapidă), dar cel depășit trebuie să o permită. Nu recomandăm schimbarea trasei sau frânatul neobișnuit; cea mai bună metodă de a facilita depășirea este **să ridici din gaz pe linia dreaptă**;

S-4 Steagul Negru semnaleză descalificarea mașinii din cursă. Pilotul are obligația să se întoarcă cu mașina la boxe și să nu mai revină în cursă;

S-5 Steagul Negru cu Cerc Portocaliu semnaleză probleme de ordin mecanic la mașină (faruri stinse pe timp de noapte, defecte la direcție). Pilotul are obligația de a le rezolva în timp util, altfel poate fi penalizat sau chiar descalificat;

S-6 Steagul Roșu semnaleză imposibilitatea desfășurării cursei, toate mașinile sunt obligate să se întoarcă la boxe și să aștepte instrucțiunile organizatorilor;

Logitech G Challenge 2021 - Selecția Națională

S-7 Steagul în carouri semnaleză sfârșitul sesiunii, toți piloții trebuie să se retragă pe linia boxelor după efectuarea unui tur de răcire;

Comportament pe circuit

CC-1 Piloții nu au dreptul de a forța alte mașini să părăsească circuitul, în nicio circumstanță.

CC-2 Orice mașină care are overlap semnificativ (axul față al mașinii care depășește să fie minim la nivelul axului spate al mașinii care este depășită) are dreptul la spațiu pe circuit, iar mașinile trebuie să își respecte reciproc pozițiile. Mașinile care nu acordă spațiul necesar, în caz de overlap, vor risca să fie avertizate sau penalizate.

CC-3 Concurenților le este interzis schimbatul trasei excesiv pe linia dreaptă (weaving). Este permisă o singură mișcare în afara trasei normale, urmată de revenire, dar numai în situația în care nu există suprapunere (overlap) între mașini, oricât de mică.

CC-4 Pilotul urmăritor are responsabilitatea de a evita contactul cu mașina din față. Pilotul din față nu trebuie să fie nevoit să recurgă la o manevră de evitare. Dacă orice altă măsură eșuează (frânarea, alegerea unei trase exterioare, etc), mașina din spate poate fi penalizată.

CC-5 Mașinile aflate la viteză de cursă au întotdeauna prioritate față de mașinile lente, indiferent de motivul pentru care sunt lente: defecțiuni grave, revenirea pe circuit după un incident ori după pierderea controlului, combustibil insuficient, probleme tehnice.

CC-6 Piloții trebuie să respecte limitele circuitului, stabilite automat de simulator. Acestea sunt monitorizate de software-ul simulatorului iar orice penalizare acordată automat de software va fi păstrată. Adicional, dacă o mașină își creează un avantaj de durată prin nerespectarea limitelor circuitului se pot acorda penalizări suplimentare.

CC-7 Revenirea pe circuit în urma unui incident ori a pierderii controlului mașinii trebuie să fie efectuată în siguranță, fără a perturba cursa altor mașini, indiferent de motivul pentru care mașina a părăsit circuitul. Nerespectarea acestei reguli poate atrage un avertisment sau o penalizare, în funcție de gravitate.

CC-8 Dacă o mașină este oprită pe circuit datorită unui incident, pilotul trebuie să mențină frâna apăsată, rămânând imobilizat până când poate reveni în cursă în siguranță. Este responsabilitatea pilotului să stabilească dacă poate reveni în cursă fără să perturbeze mersul altor mașini, folosind oglinzile, taste pentru privitul în alte unghiuri ori informații de timing relativ. Pentru provocarea altor incidente, prin nerespectarea acestei reguli, se pot acorda penalizări.

Logitech G Challenge 2021 - Selecția Națională

CC-9 Mașinilor prinse din urmă cu unul sau mai multe tururi le va fi semnalat steagul albastru, acestea trebuie respectate iar mașina prinsă din urmă e obligată să faciliteze depășirea oriunde e posibil și sigur. Ca recomandare generală, liniile drepte și spațiile dintre viraje sunt cele mai potrivite locuri pentru a permite depășirea, prin reducerea accelerației.

CC-10 Schimbarea trasei pe zona de frânare înainte de viraj, sau frânatul pe diagonală nu sunt permise, atunci când mașina este urmărită îndeaproape de alta.

CC-11 Frânarea sau încetinirea fără motiv (comportament imprevizibil) sunt ocazii de acroșaj și trebuie să fie evitate pe cât posibil.

Pit-stop

P-1 Utilizarea liniei boxelor pentru orice alt motiv în afară de reparații, realimentări, schimburi de pneuri, schimburi de piloți sau servirea penalizărilor este strict interzisă.

P-2 La ieșirea de pe linia boxelor mașinile trebuie să respecte limitele impuse de circuit prin linia continuă albă. Nerespectarea acestora poate conduce la avertizarea sau penalizarea mașinii. După ce linia albă s-a încheiat, se aplică regulile normale de concurs.

P-3 Piloții trebuie să respecte marcajele de intrare/ieșire din zona standurilor (linia alba continuă), precum și viteza maximă impusă. Nerespectarea acestor restricții poate aduce penalizări automate, acordate de simulator.

P-4 Când părăsesc pozițiile de pit, piloții trebuie să intre imediat pe banda de mers a standurilor;

Deconectare

D-1 Deconectarea pe timpul calificărilor, permite participarea în curse. Dacă pilotul a înregistrat un tur valid, va lua startul de pe poziția ce îi revine; dacă nu, de pe ultimul loc (în cazul în care sunt mai mulți în aceeași situație, ordinea nu poate fi stabilită).

D-2 Deconectarea în cursă permite reconectarea pilotului, dar orice pierdere de timp cauzată va fi păstrată și nu poate fi anulată.

D-3 Deconectarea tuturor piloților din pricina problemelor tehnice ale server-ului va produce o situație de Steag Roșu. Server-ul va fi restartat în cel mai scurt timp posibil pentru durata rămasă din cursă. Mașinile vor lua startul după un tur de formare, în ordinea pe care o aveau înainte de apariția Steagului Roșu. Mașinile vor fi reparate, timpul de pilotaj va fi resetat pentru toți

Logitech G Challenge 2021 - Selecția Națională

concurenții iar diferențele de timp vor dispărea după restart. Rezultatele finale vor fi produse prin concatenarea situației de pe circuit înainte și după Steagul Roșu.

Penalizări și contestații

PN-1 Cursele vor fi jurizate în timp real de o echipă formată din 3 comisari.

PN-2 Orice incident poate fi raportat în canalul de comunicare dedicat, până la trecerea a 10 minute după finalul cursei.

- Incidentele vor fi analizate pe cât posibil de rapid;
- Deciziile vor fi comunicate prin chat-ul in-game și vor fi aplicate imediat ce se poate;
- Toate contestațiile și deciziile vor fi salvate într-un spreadsheet și vor fi publicate după cursă;
- Comisarii pot refuza orice contestație care nu respectă formatul impus și/sau nu este completă ori justificată;

PN-3 Deciziile comisarilor sunt judecări de fapt și nu pot fi contestate sub nicio circumstanță.

PN-4 Comisarii pot adapta penalizările de la caz la caz, în funcție de gravitate, consecințe și context.

PN-5 Penalizările ce pot fi acordate variază de la penalizări în timp, la drive-through și stop&go, până la descalificarea din cursă ori din competiție:

- Avertisment
 - În caz de ofense repetate, mașina va fi penalizată
- Penalizare în timp:
 - Crearea unui avantaj de durată prin contactul cu altă mașină;
 - Crearea unui avantaj de durată prin nerespectarea limitelor circuitului;
 - Provocarea unui contact minor urmat de pierderea de poziție pentru adversar;
 - Orice tip de ofensă repetată în urma unui avertisment anterior;
- Drive-through:
 - Scoaterea altei mașini de pe circuit pe linia dreaptă;
 - Provocarea pierderii controlului pentru altă mașină prin contact;
- Descalificare din cursă:
 - Incidente majore în mod repetat;
 - Comportament nesportiv;
 - Conduită nepotrivită;
- Descalificare din competiție:

Logitech G Challenge 2021 - Selecția Națională

- Comportament nesportiv grosolan;
- Prejudicierea sau jignirea organizatorilor sau a concurenților.

PN-6 Se pot acorda penalizări și pentru condus periculos în mod repetat, fără incidente (exemple: divebomb, tăiat trase, brake checks, împingeri pe linia dreapta sau în viraje, reintrare periculoasă pe circuit);

PN-7 Crearea unui avantaj în calificări în ultimul sector nu este permisă (tăierea ultimului viraj, extinderea liniei drepte în afara limitelor circuitului, etc.). Comisia va penaliza sever astfel de încercări, din moment ce considerăm că intră puternic în conflict cu noțiunea de fair-play;

PN-8 În cazul în care în care încadrarea într-una dintre situațiile de mai sus nu este clară, tipul de penalizare nu este considerat adecvat sau există circumstanțe agravante aduse în vederea organizatorilor, comisia poate acorda și alte penalizări, după cum consideră necesar, în funcție de incidentul provocat. Se aplică și pentru sesiunile de antrenament, precalificări și calificări;

PN-9 Nerespectarea oricărei obligații, reguli sau indicații din prezentul regulament, regulamentul particular al cursei sau comunicată de organizatori în prealabil pe canalele oficial de comunicare (Discord, briefing) poate fi penalizată; tipul de penalizare va fi stabilit de către organizator;

PN-10 Gesturile nesportive (exemplu non-limitativ: oprirea nejustificată pe circuit în timpul cursei) se vor finaliza cu excluderea din competiție.

Depunerea contestațiilor

Depunerea contestațiilor privind incidentele din timpul cursei se va face imediat după încheierea etapei, maxim 10' de la sfârșitul curselor, prin intermediul formularului pus la dispoziție de către organizatori pe canalele oficiale de comunicare.

Obligatoriu, fiecare contestație va menționa:

- mașinile implicate;
- descrierea pe scurt a incidentului;
- o referință temporală pe care comisia sportivă să o poată folosi pentru analiza suplimentară - turul și virajul sau minutul din cursă când a avut loc incidentul;

Orice contestație care nu respectă acest minim de informație va putea fi ignorată de către comisari.

Logitech G Challenge 2021 - Selecția Națională

Toate contestațiile primite vor începe să fie jurizate în timp real, pe măsura posibilităților comisarilor. Orice incident pus sub investigație și orice decizie luată de către comisari va fi comunicată prin chat-ul in-game și va fi salvată într-un spreadsheet.

Toate penalizările și deciziile luate vor fi comunicate centralizat după încheierea etapei.

Deciziile luate de comisie prin procesul de mai sus vor fi anunțate pe **canalul oficial de comunicare în cel mult 1h** de la încheierea etapei, împreună cu rezultatele finale.

Logitech G Challenge 2021 - Selecția Națională

Revizii de Regulament

V. 1.0 - 15/07/2021

Prima versiune a Regulamentului

V. 1.1 - 20/08/2021

Clarificare privind obligația utilizării modelului McLaren 720S GT3

Adăugat metodă de contact

Detaliat procesul de conectare la server-ele competiției

Actualizat link de înscriere

V. 1.2 - 15/09/2021

Modificare format al finalei (online, 15 concurenți)